

## Datenblatt: go-eCharger HOME+ 11 kW



### Lieferumfang:

- Ladebox 11 kW mit 16 A CEE Stecker
- Wandhalterung inkl. Schrauben und Dübel
- Optional montierbare Kabelaufsicherung (Diebstahlschutz)
- Eine Resetkarte und ein RFID-Chip
- Eine Ersatz-Spezialfeinsicherung
- Kurzanleitung

### Produktspezifikationen:

- Abmessungen: ca. 15 x 25 x 9 cm
- Gewicht: ca. 2,0 kg
- Anschlusskabel: 30 cm + Stecker
- Nennspannung: 230/400 V abhängig von Anzahl angeschlossener Phasen
- Nennfrequenz: 50 Hz

### Zulässige Umgebungsbedingungen:

- Temperatur: -25 °C bis + 40 °C
- Durchschnittstemperatur in 24 Stunden: unter 35 °C
- Höhenlage: maximal 2.000 m über Meeresspiegel
- Relative Luftfeuchtigkeit: höchstens 95 % (nicht kondensierend)

### Ladeleistung:

- Maximale Ladeleistung 11 kW (16 A 3-phasig)
- Ladeleistung je nach Anzahl der Phasen (nicht am go-eCharger einstellbar!) zwischen 1,4 kW und 11 kW verstellbar (über den Ladestrom in 1 Amperestufen zwischen 6 A und 16 A):
  - a) einphasig: 1,4 kW bis 3,7 kW
  - b) zweiphasig: 2,8 kW bis 7,4 kW (ACHTUNG: zweiphasiges Anschließen des Chargers ist nicht möglich! Die Angabe gilt für Fahrzeuge, welche einen zweiphasigen Lader eingebaut haben! Der go-eCharger muss einphasig oder dreiphasig angeschlossen werden!)
  - c) dreiphasig: 4,2 kW bis 11 kW (Der go-eCharger schaltet die Leistung durch, welche ihm am Anschluss zur Verfügung gestellt wird.)

### Firmendaten

UID: ATU70018303 - FN: 442 126k - Landesgericht Klagenfurt

### Bankverbindung

Volksbank Kärnten - IBAN: AT45 4213 0338 8246 0000  
BIC: VBOEATWWKLA

## Anschluss:

- CEE rot 16 A (3-phasig)
- Mit optionalen Adaptern (nicht im Lieferumfang enthalten):
  - 11 kW HOME+ auf CEE rot 32 A (3-phasig – Begrenzung durch Ladebox auf 16 A)
  - 11 kW HOME+ auf CEE blau 16 A (1-phasig)
  - 11 kW HOME+ auf Schutzkontaktstecker 16 A (Haushaltssteckdose)

## Anschluss Fahrzeugseitig:

- Typ 2 Dose, eigenes Typ 2 Kabel benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Verriegelung mit Diebstahlsicherung
- Fahrzeuge mit Typ 1 lassen sich mit Adapterkabel Typ 2 auf Typ 1 laden
- Ampere- und Statusanzeige über LED-Ring
- Ladeleistung per Druckknopf und App einstellbar

## Sicherheitsfunktionen:

- RFID -Zugangskontrolle
- FI-Schutzmodul mit Gleichstromerkennung, 30 mA AC, 6 mA DC
- Phasen- und Spannungsprüfung der Eingangsspannung
- Phasenprüfung nach dem Schütz
- Erdungserkennung für TT-, TN-Netze (abschaltbare Erdungskontrolle - Norwegenmodus - für IT-Netz)
- Stromsensor 3-phasig
- Vom Kunden wechselbare Feinsicherung für interne Elektronik (löst bei falsch angeschlossener Zuleitung aus)
- IP54 - Schutz vor Schmutz und Wasser, für den dauerhaften Betrieb im Freien geeignet
- Schlagfestigkeit = IK10
- Schutzklasse = I
- Verschmutzungsgrad = II
- go-e Netzbetreiber API für autorisierten Zugriff des Stromnetzbetreibers auf den go-eCharger zur netzdienlichen Leistungsregelung

## App und Konnektivität:

- Lokal (WLAN-Hotspot) oder weltweit (über Heim-WLAN) verwendbar
- Einstellung/Überwachung der Ladung (Spannung, Strom, Leistung, Energie)
- Start/Stop Funktion
- Verwalten von RFID-Karten (bis zu 10 User je Charger)
- Ladetimer
- Stromzähler (Gesamt kWh und Gesamtmenge pro RFID-Karte)
- Max Wh Ladung
- Zugangsverwaltung (RFID/App)
- Kabel Lock/Unlock Funktionen
- Strompreisbörsenanbindung mit intelligentem Lademanagement
- Lastmanagement
- Photovoltaikanbindung über offene API-Schnittstelle (Programmierung erforderlich)
- LED-Anpassung
- Verwaltung der Ladestufen über Button an der Ladebox
- Modbus TCP (ab Firmware Version 0.40) u. a. zur netzdienlichen Leistungsregelung durch den Stromnetzbetreiber
- Updatefähig für spätere Funktionen (Smart-Home, etc.)

### Firmendaten

UID: ATU70018303 - FN: 442 126k - Landesgericht Klagenfurt

### Bankverbindung

Volksbank Kärnten - IBAN: AT45 4213 0338 8246 0000  
BIC: VBOEATWWKLA